

**ISTOBAL HW'EXPRESS**  
Soluzione integrale per le grandi flotte

## SPAZZOLE AUSILIARI 1,8m



Optional per il lavaggio laterale inferiore di autobus con spazzole di 1,8 metri di altezza di lavaggio. Grazie alle loro dimensioni ridotte sono anche capaci di lavare la parte frontale del veicolo al di sotto degli specchietti frontali, zona normalmente difficile da raggiungere con le spazzole verticali. Controllate mediante un cilindro pneumatico, queste spazzole hanno un'inclinazione inferiore di 4° per una migliore pressione su parte inferiore e cerchi dei veicoli.

## SPAZZOLE AUSILIARI 3,8m/4,5m



Come alternativa alle spazzole di 1,8 metri, queste spazzole ausiliari lavano la parte laterale del veicolo in tutta la sua altezza, controllate da cilindri pneumatici e una fotocellula che ne permette l'entrata in lavaggio dopo gli specchi retrovisori. Realizzano così un secondo lavaggio laterale dopo le spazzole verticali di serie, necessario a quelle flotte che richiedono un lavaggio più completo.

## SPAZZOLA ORIZZONTALE



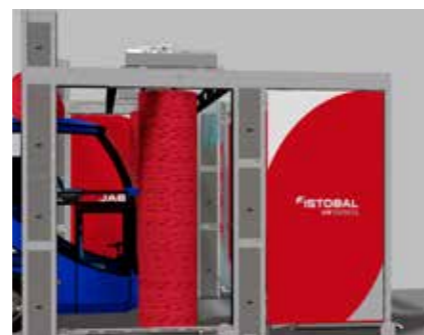
Optional per il lavaggio del tetto dei veicoli che agisce mediante un contrappeso e un cilindro pneumatico che assicurano un funzionamento dolce durante il lavaggio della superficie superiore del veicolo. Ha un percorso di 1,5 metri, per cui offre una varietà di altezze di lavaggio molto ampia per quelle flotte con veicoli di altezza diversa. Il lavaggio del tetto garantisce un lavaggio completo del veicolo e assicura un risciacquo di maggiore qualità, evitando che la sporcizia del tetto si estenda anche alle zone laterali.

Il modello ISTOBAL HW'EXPRESS è stato specificamente progettato per il lavaggio di flotte di autobus e camion. Grazie alla sua ottima resa può lavare un veicolo di 12 metri in circa 2 minuti, includendo una doppia spazzolatura nella zona frontale e posteriore del veicolo.

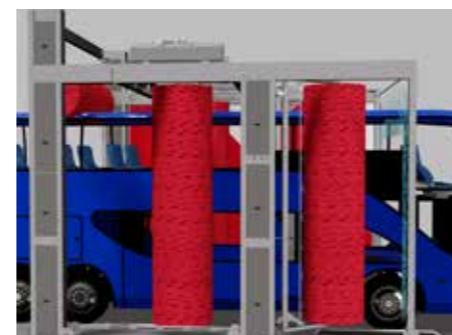
Si tratta di un impianto statico che occupa uno spazio assai ridotto senza bisogno di binari. Il suo sistema di lavaggio a passaggio permette di lavare veicoli senza limiti di lunghezza.

Inoltre, il suo semplice sistema di posizionamento facilita la comunicazione con il conducente mediante tre semafori che indicano la posizione adeguata di arresto del veicolo per realizzare un'efficace doppia spazzolatura della zona frontale e posteriore.

Questo modello è uno dei più completi e produttivi per le grandi flotte. Permette di configurare vari programmi di lavaggio per veicoli con retrovisori panoramici e realizzare differenti combinazioni con spazzole verticali ausiliari, spazzola orizzontale per il lavaggio del tetto e vari sistemi di prelavaggio.



Doppia spazzolatura frontale



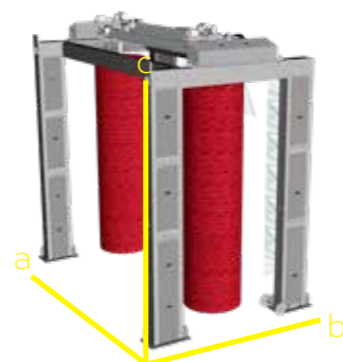
Lavaggio a passaggio



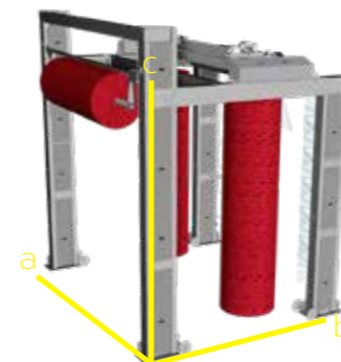
Doppia spazzolatura posteriore

L'impianto di base è formato da due spazzole verticali selezionabili con due altezze di lavaggio di 3,8 o 4,5 metri, dosaggio di shampoo di serie sull'arco di risciacquo preliminare alle spazzole e un arco di risciacquo con possibilità di dosaggio di cera. L'armadio principale dispone di uno schermo tattile per un controllo intuitivo e possibilità di connessione da remoto.

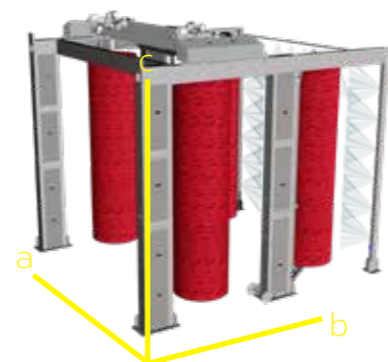
## DIMENSIONI



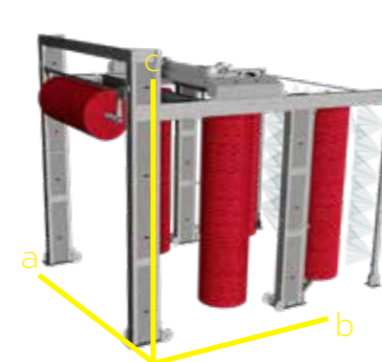
**2 spazzole**  
a: Larghezza: 5.400 mm  
b: Lunghezza: 3.556 mm  
c: Altezza: 4.759 / 5.459 mm



**3 spazzole**  
a: Larghezza: 5.400 mm  
b: Lunghezza: 4.700 mm  
c: Altezza: 5.126 / 5.826 mm



**4 spazzole**  
a: Larghezza: 5.400 mm  
b: Lunghezza: 5.870 mm  
c: Altezza: 4.759 / 5.459 mm



**5 spazzole**  
a: Larghezza: 5.400 mm  
b: Lunghezza: 7.010 mm  
c: Altezza: 5.126 / 5.826 mm

## PRELAVAGGIO CHIMICO SCHIUMOSO



Sistema di prelavaggio chimico a passaggio che offre la possibilità di applicare un prodotto chimico più potente per le flotte con necessità di un lavaggio in profondità e più esigente. L'applicazione è controllata da un'elettropompa di 100 bar 28L/min ad alta resistenza chimica e tubature in acciaio inossidabile. Mediante sistema venturi, genera un film schiumoso che permette al prodotto chimico di agire più a lungo sul veicolo.

## ALTE PRESSIONI



Questo modello offre la possibilità di automatizzare il processo di alta pressione, per evitare così il lavaggio manuale di parte inferiore e cerchi. Esistono due opzioni: rotanti motorizzati inferiori che lavorano a 70 bar 84 o 126 L/min, o l'alta pressione laterale fissa che dispone di un sistema di ugelli ad alto impatto situati nella parte inferiore e lavora a 70 bar 126L/min. Entrambe le opzioni si possono installare sullo stesso impianto.

## LAVAGGIO SOTTOSCOCCA



Integrato nella stessa pista di lavaggio e senza bisogno di un sistema di controllo indipendente, questo lavaggio sottoscozza lavora a 70 bar 126 L/min e consta di 10 ugelli ad alto impatto, che, inoltre, hanno un'orientazione di 10° verso la parte posteriore del veicolo per incidere meglio sulla zona di targa e parafranghi. Utilizza la stessa fotocellula di posizionamento delle spazzole verticali, per cui aziona le elettropompe per un periodo di tempo limitato, contribuendo così al risparmio di acqua e energia.